

H O T Ă R Ă R E A NR.45

=====

din data de 15.05.2022

privind aprobarea investiției "Achiziție microbuze nepoluante de transport persoane"

Consiliul Local Covăsânt întrunit în ședință extraordinară la data de 15.05.2022.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 327/12.05.2022 a primarului Comunei Covăsânt;
- Raportul de specialitate al compartimentului administrație publică, urbanism și resurse umane nr. 15089/12.05.2022.

Ținând cont de prevederile:

- art.7 alin.(7) din HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art.84 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului de finanțare al Planului Național de Redresare și reziliență pentru Componenta 10 Fondul local apelul de proiecte PNRR/2022/C10 gestionat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- art.129 alin.(2) lit.c și lit.b și alin.(4) lit.d din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Avizul favorabil al Comisiei pentru activități economico-financiare, agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism, muncă și protecție socială;

Cu 11 voturi pentru, din numărul total de 11 consilieri în funcție exprimate în ședința publică.

În temeiul art. 139 alin.(1), alin.(3) lit.i art.196 alin.(1) lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art.1. (1) Se aprobă nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea realizării investiției "Achiziție microbuze nepoluante de transport persoane" conform Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

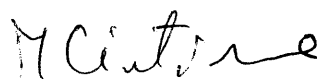
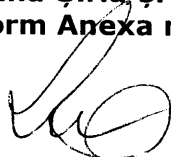
(2) Investiția presupune achiziția unui microbuz nepoluant împreună cu stația de reîncărcare lentă pentru Comuna Covăsânt.

Art.2. Se aprobă participarea Comunei Covăsânt la Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, cu proiectul "Achiziție microbuze nepoluante de transport persoane".

Art.3. În cazul în care proiectul este selectat la finanțare, autoritatea administrației publice locale este de acord cu privire la contractarea finanțării.

Art.4. Se aprobă Acordul de parteneriat între UAT Comuna Covăsânt, UAT Comuna Șiria și UAT Comuna Ghioroc privind transportul public de persoane, conform Anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Red.OD
Dact.OD
Ex.4



17

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
COMUNA COVĂȘĂNT
CONSILIUL LOCAL

Covășânt, str.C.Micloși nr. 23, jud.Arad, cod 317090, tel.0257385005, fax 0257385000,
e-mail covasant@ar.e-adm.ro , web: www.primariacovasint.ro

Art.5. (1) Bugetul proiectului este format din cheltuieli eligibile și neeligibile.

(2) Finanțarea cheltuielilor eligibile ale investiției se va asigura din bugetul Planului Național de Redresare și reziliență.

(3) Finanțarea cheltuielilor neeligibile ale investiției se va asigura din bugetul local al Comunei (partenerilor conform acordului de parteneriat).

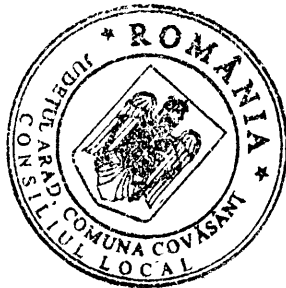
Art.6. Persoana desemnată să reprezinte solicitantul în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) este primarul comunei Șiria/lider de parteneriat, d-nul Bot Valentin.

Art.7. - (1) Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege către:

- a) primarului comunei Șiria;
- b) primarului comunei Ghioroc;
- c) primarului comunei Covășânt;
- d) Instituția prefectului - Județul Arad;
- e) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

(2) Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, prin afișare la sediul Primăriei și publicarea pe pagina de internet, la adresa: www.primariacovasint.ro .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MUȘĂTOIU GHEORGHE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Ciutina Marinela

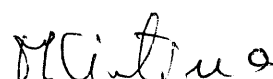
NOTĂ DE FUNDAMENTARE

DENUMIREA INVESTITIEI:

Achiziție microbuze nepoluante
de transport persoane

Beneficiar:

PARTENERIATUL INTRE U.A.T. ȘIRIA, U.A.T. COVĂȘANȚ și U.A.T. GHIOROC



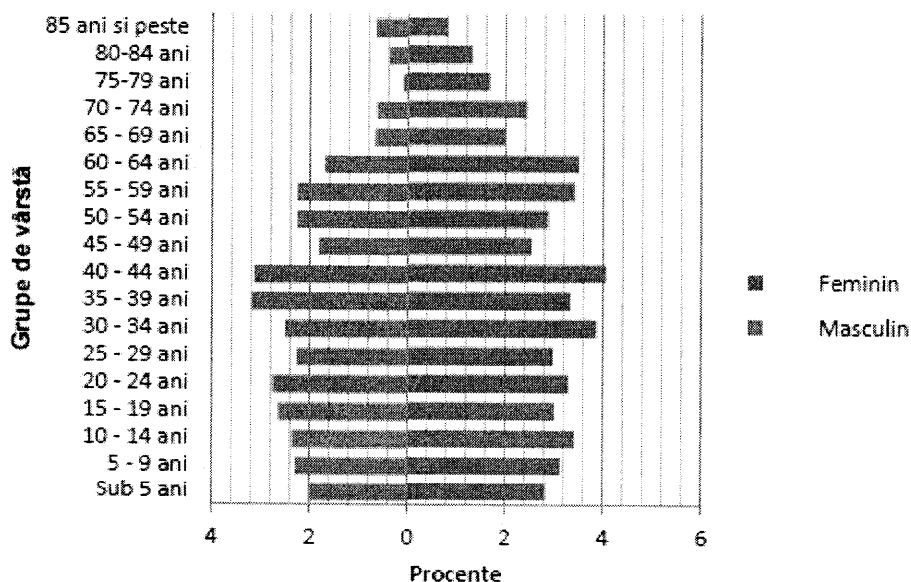
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comunele Siria, Covasant și Ghioroc sunt unități administrativ teritoriale învecinate, amplasate în zona central - vestica a Județului Arad, la o distanță de aproximativ 25 km de municipiul Arad. Din punct de vedere administrativ, comuna Siria este formată din trei sate, respectiv Siria - sat reședință de comuna, Galsa și Masca. Comuna Covasant are în componența localitatea Covasant care este și reședința UAT-ului, fiind învecinată la sud cu UAT Ghioroc iar la nord cu UAT Siria. Comuna Ghioroc este formată din satele Cuvin, Ghioroc și Miniș.

În ultimii ani se poate constata o dezvoltare semnificativă a infrastructurii și investițiilor publice și private în UAT-urile partenere, ce au contribuit la creșterea gradului de bunăstare a cetățenilor, cu efecte pozitive asupra tuturor sectoarelor comunității.

În ceea ce privește populația, comuna Siria număra la ultimul recensământ oficial (2011) 8.103 de locuitori, Comuna Covasant 2.573 locuitori iar Comuna Ghioroc 3.790 locuitori. De atunci și până în prezent, populația din zona parteneră a crescut semnificativ încurajată de investițiile publice și private realizate în ultima perioadă.

Referitor la vârsta populației, piramida varstelor ne arată faptul că un procent mare al populației din zona studiată, îl reprezintă copiii și adulții activi pe piața muncii, categorii care de obicei se deplasează zilnic cu mijloace de transport în comuna și în afara.



În prezent, în cadrul Comunei Siria, există înființat din data de 01.01.2010, în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 203 din 28.12.2009, Serviciul administrativ pază, întreținere și transport, prin reuniunea compartimentelor administrativ pază și întreținere și compartimentului transport din cadrul primăriei comunei Siria, existând în dotare următoarele autovehicule de transport persoane:

[Semnătură]

[Semnătură]

- Autobuz marca Renault PN04, fabricat in anul 1984;
- Autobuz marca Renault R332A, fabricat in anul 1993;
- Microbuz marca Fiat Ducato, fabricat in anul 2006;
- Doua microbuze Opel Cibro, avand anul de fabricatie 2015.

Rutele de transport pe care functioneaza aceste autovehicule sunt:

- Ruta Siria - Arad si retur, care asigura transportul unui numar de aproximativ 105 pasageri;
- Ruta Siria - Pincota si retur, acoperind un numar de 66 pasageri;
- Ruta Siria - Misca si retur, cu un numar de aproximativ 40 pasageri, si
- Rutele locale Siria, care transporta un numar de 20 de elevi.

Pentru asigurarea acestor transporturi existente, primaria Siria are angajati doi soferi cu contract individual de munca si un sofer cu contract de prestari servicii.

UAT Siria are obtinuta Licenta cu nr. 1062009 emisa de Ministerul Transporturilor - Autoritatea Rutiera Romana - ARR, valabila incepand cu data de 24.09.2020 si pana la 23.09.2030.

In cadrul Comunei Covăsânț, in prezent exista si se utilizeaza un autocar marca Setra, anul de fabricatie al acestuia fiind 2003, avand o capacitate de 44 de locuri pe scaun si 67 in picioare, care parcurge zilnic traseul Covăsânț-Arad-Covăsânț, si care asigura transportul unui numar de aproximativ 50 de pasageri, majoritatea elevi. Mentionam ca in interiorul UAT-ului si la nivel de legaturi cu celelalte comune invecinate, nu exista nici o alta forma de transport public.

In cadrul Comunei Ghioroc, in prezent exista si se utilizeaza un autocar si 2 microbuze mai vechi, destinate exclusiv transportului de elevi catre localitatile invecinate si catre municipiul Arad. Mentionam ca in interiorul UAT-ului si la nivel de legaturi cu celelalte comune invecinate, nu exista nici o alta forma de transport public care sa fie adresata cetatenilor in general.

Pentru asigurarea acestor transporturi existente si altor transporturi de marfuri, primaria Ghioroc are angajati 3 soferi cu contract individual de munca.

UAT Ghioroc are obtinuta Licenta cu nr. 0029857 emisa de Ministerul Transporturilor - Autoritatea Rutiera Romana - ARR, valabila incepand cu data de 07.03.2016 si pana la 09.03.2026.



MCintre a

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Transporturile joaca un rol vital in societate si in economie, calitatea vietii populatiei depinzand de un sistem de transport eficient si accesibil. In acelasi timp, transporturile sunt o sursa majora de presiune asupra mediului in Uniunea Europeana si contribuie la schimbarile climatice, la poluarea atmosferica si la zgomot.

In Uniunea Europeana, o treime din cantitatea totala de energie finala se consuma in sectorul transporturilor, iar cea mai mare parte a acestei energii provine din petrol, ceea ce inseamna faptul ca transporturile sunt raspunzatoare de o parte importanta din emisiile de gaze cu efect de sera ale Uniunii Europene, fiind un factor cu contributie majora la schimbarile climatice. De asemenea, transporturile continua sa fie o sursa semnificativa de poluare atmosferica. Poluantii atmosferici, precum particulele in suspensie si dioxidul de azot, dauneaza sanatatii umane si mediului. Desi poluarea atmosferica provocata de transportul a scazut in ultimul deceniu ca urmare a introducerii standardelor de calitate a carburantilor, a standardelor Euro privind emisiile provenite de la vehicule si a utilizarii unor tehnologii mai curate, concentratiile de poluanti atmosferici sunt inca prea ridicate. Poluarea fonica reprezinta o alta problema majora de mediu cu efecte asupra sanatatii care este asociata transporturilor; traficul rutier fiind cea mai raspandita sursa de zgomot.

Una dintre cele mai mari provocari din prezent este aceea de atenuare a efectelor negative cauzate de transporturi, precum gazele cu efect de sera, poluarea aerului si a zgomotului, pastrand in acelasi timp aspectele pozitive ale mobilitatii.

Pe masura ce numarul vehiculelor creste, aglomeratia din trafic si deteriorarea calitatii aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confrunta localitatile. Astfel, tendintele sunt de a lua masuri imediate pentru imbunatatirea calitatii vietii, pentru conservarea mediului inconjurator si a eco sistemului uman. Vehiculele echipate cu sisteme de propulsie clasice bazate pe motoare cu ardere interna, existente intratic, nu indeplinesc criteriile tot mai stricte care se impun, respectiv: reducerea nivelului de zgomot si imbunatatirea calitatii aerului, conform legislatiei europene; reducerea emisiilor de CO₂ produse de vehiculele clasice datorita motoarelor cu ardere interna, si reducerea exploatarei resurselor conventionale de energie obtinute din combustibilii fosili.

O solutie convenabila pentru rezolvarea acestor probleme o reprezinta **microbuzele electrice**; acestea reprezinta o optiune viabila pentru ediliti care isi doresc o localitate mai verde. Avantajele microbuzelor electrice sunt reprezentate de **reducerea nivelului de CO₂**: traficul intens nu face altceva decat sa imbolnaveasca cetatenii prin cantitatea de CO₂ eliberata in atmosfera. Microbuzele electrice pot sa reduca nivelul de CO₂ eliberat in atmosfera, fiind cea mai ecologica solutie de transport persoane existenta in ziua de azi; **confort crescut pentru calatori**: motoarele electrice sunt mult mai silentioase fata de motoarele care functioneaza pe baza de combustibili fosili, sporind astfel gradul de confort al pasagerilor; **conditii la standarde europene**: conditiile unui microbuz electric sunt asemanatoare cu cele ale unui microbuz normal, doar ca cele dintai vin la pachet cu o serie de avantaje deloc neglijabile; **economii la bugetul Primariei**: curentul electric este mai ieftin decat motorina, realizandu-se astfel o economie importanta. Energiile regenerabile au ajuns la un stadiu de dezvoltare suficient de avansat cat sa aduca in prim plan economii.

Transportul reprezinta o componenta esentiala in existenta asezarilor umane care sunt dispersate, el oferind cetatenilor o serie de beneficii precum deplasarea (aceasta fiind realizata catre locul de munca, unitatile comerciale pentru aprovizionare sau diverse institutii), comunicare (prin intermediul transportului public relatiile interumane pot fi imbunatatite sau stabilite noi relatii sociale), percepere si asimilare (perceperea diversitatii de optiuni pe care oamenii le au la indemana are la baza accesul la diferite contexte si mentalitati din alte regiuni ale tarii).

Ca si caracteristici, transportul pasagerilor in UAT-urile partenere prezinta o serie de trasaturi precum numarul mare de persoane transportate, fiind estimat un numar de peste 300 de persoane care se deplaseaza zilnic; distanta de deplasare: estimata la aproximativ 30 km; accesibilitatea ridicata, fiind stabilite statii de imbarcare a calatorilor la distante cat mai reduse intre ele; viteza de deplasare: stabilita in conformitate cu legislatia in vigoare pentru fiecare categorie de drum.

La nivel local, investitiile in mobilitatea durabila pot sprijini puternic redresarea, transporturile reducand semnificativ emisiile de gaze cu efect de sera si crescand calitatea vietii, stimuland in acelasi timp productivitatea.

Necesitatea investitiei propusa de Parteneriatul intre cele 3 UAT-uri este data de o serie de nevoi sesizate la nivel local, cat si national, respectiv:

- Nevoia de acoperire a deficitului de transport public persoane, in cadrul zonei studiate neexistand nicio legatura de transport public persoane intre UAT-uri.
- Nevoia de asigurare a bunei calitati a vietii;
- Nevoia de existenta a unor transporturi accesibile si curate;
- Nevoia de diminuare a costurilor externe cauzate de poluarea aerului si pierderile de timp, care, afecteaza negativ echilibrul dintre viata profesionala si cea privata;
- Nevoia de sprijin pentru mobilitatea rurala prin existenta unor sisteme functionale de transport public;
- Nevoia de reducere a emisiilor de CO, CO₂ si NO_x, contribuind astfel la reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice;

Obiectivul general al investitiei il constituie dezvoltarea serviciilor de transport prin achizitionarea a 3 microbuze electrice care vor facilita transportul locuitorilor, contribuind totodata la reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice.

Achizitionarea microbuzelor implica si necesitatea instalarii a cate unei statii de incarcare lenta, la autobaza, pentru fiecare autovehicol propus, investitie care deasemenea face obiectul prezentului proiect.

Nerealizarea investitiei propuse va contribui la cresterea emisiilor poluante si a cheltuielilor bugetului local destinate intretinerii si reparatiilor mijloacelor de transport vechi. Deasemenea, mentinerea conditiilor actuale de transport nu ar acoperi nici cantitativ nici calitativ cererea existenta pe unele rute, care sunt fie insuficiente fie inadecvate, neadaptate standardelor europene.

Realizarea investitiei propuse prin intermediul prezentului proiect va contribui la satisfacerea nevoilor de transport ale populatiei locale, la imbunatatirea sigurantei rutiere prin reducerea pericolului de acrosare a pasagerilor care in lipsa transportului public, se deplaseaza pe marginea drumului cu bicicleta sau pe jos (in zonele unde nu exista trotuare); la imbunatatirea protectiei mediului, prin operarea unui mijloc de

MCintina

transport cu „0” emisii poluante. Serviciile de transport vor fi disponibile pentru toti locuitorii comunei, accesul facandu-se in mod nediscriminatoriu.

Beneficiarii investitiei sunt in principal cetatenii comunelor partenere care, nu detin in proprietate un mijloc de transport pentru a-si asigura deplasarea sau care prefera transportul in comun acesta fiind mai accesibil ca pret, mai sigur si uneori la standarde de calitate superioare transportului privat. Acestia se deplaseaza intre UAT-uri pentru aprovizionare, servicii medicale sau administrative, transport zilnic la locurile de munca sau la diferite evenimente sportive ori social-culturale, ce se desfasoara la nivelul zonei studiate. Deasemenea, tinand cont ca UAT Ghioroc este statiune turistica de interes local, exista o cerere crescanda din partea turistilor din zona care sunt atrași la Ghioroc atât de plaja și apa frumoasă, cât și de atmosfera de aici, aceasta rivalizând cu stațiunile de pe litoralul românesc.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

In anul 2016, Primaria Comunei Siria a implementat proiectul cu titlul „Achizitionare autovehicul pentru transportul public de persoane, comuna Siria, judetul Arad”, investitie finantata de AFIR in baza Contractului de Finantare C413322011250286074 din data de 30.04.2015. Proiectul a presupus dotarea serviciului public al Comunei Siria cu un microbuz transport persoane care este folosit pentru deplasarea cetatenilor pe raza Comunei Siria.

Comuna Covăsânț, nu are implementate proiecte legate de achizitia de mijloace de transport sau alte proiecte legate de modernizarea serviciului de transport public sau investitii legate de acesta.

Comuna Ghioroc, nu are implementate proiecte legate de achizitia de mijloace de transport sau alte proiecte legate de modernizarea serviciului de transport public sau investitii legate de acesta.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

In prezent, Comunele partenere nu au in implementare proiecte legate de modernizarea serviciului de transport public sau alte investitii legate de acesta.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Comunele partenere, nu au in curs de depunere proiecte legate de achizitia de mijloace de transport sau alte proiecte legate de modernizarea serviciului de transport public.




6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Tinand cont de situatia prezentata anterior, de scopul si de obiectivele propuse prin implementarea prezentului proiect de catre cei 3 parteneri, investitia propusa va produce o serie de efecte pozitive precum:

- Va asigura conditiile normale de transport prin inlocuirea mijloacelor de transport inechitate cu altele noi;
- Va asigura reducerea emisiilor de CO, CO₂ si NO_x, contribuind astfel la reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice;
- Va asigura conditii optime pentru desfasurarea activitatilor de transport;
- Va asigura o reducere a cheltuielilor bugetului local prin reducerea cheltuielilor cu combustibilii, energia electrica fiind mai ieftina;
- Va contribui la cresterea numarului de persoane care vor utiliza transportul public;
- Va contribui la cresterea calitatii vietii populatiei, prin imbunatatirea serviciilor de transport si a standardelor de calitate in exploatare.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Proiectul propus se incadreaza in investitiile finantate prin PNRR, Componenta C10 - Fondul Local, actiunea I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante).

Solicitantul face dovada capacitatii de cofinantare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile
Partenerii vor dovedi capacitatea de cofinantare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile, conform angajamentelor din Declaratia de angajament si Hotararea Consiliului Local de aprobare a proiectului.
Incadrarea valorii investitiei în valoarea maxima eligibila
Valoarea eligibila a investitiei propuse se incadreaza in prevederile mentionate in Ghidul Solicitantului.
Incadrarea in perioada de eligibilitate a PNRR
Perioada de implementare a proiectului propus este de 12 luni, nedepasind astfel data de 30 Iunie 2026.
Proiectul propus spre finantare include doar activitati desfasurate dupa data de 1 februarie 2020

Solicitantul propune in cadrul investitiei doar cheltuieli efectuate dupa data de 1 Februarie 2020, respectand principiului DNSH, conform declaratiei ce va fi depusa la proiect.

Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabila, protectia mediului, egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea

Partenerii, in baza Declaratiei de Angajament anexata proiectului, isi asuma respectarea principiilor privind dezvoltarea durabila, protectia mediului, egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea.

In ce priveste dezvoltarea durabila prin asigurarea mentenantei investitiei si acoperirea necesitatii de mobilitate a generatiilor actuale - fara a deteriora factorii de mediu si sanatatea - si respectand principiul eficientizarii consumurilor energetice, astfel incat sa fie posibila satisfacerea necesitatii de mobilitate si a generatiilor viitoare.

In ce priveste protectia mediului prin achizitionarea de autovehicul electric care va contribui la reducerea nivelurilor de CO₂, CO si NO_x eliberate in atmosfera.

In ce priveste egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea si accesibilitatea, prin faptul ca toti locuitorii Comunelor vor avea acces la acest mijloc de transport, fara a exista discriminari de orice natura.


Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)

Solicitantul de proiect isi asuma prin prezentarea Declaratiei privind respectarea aplicarii principiului DNSH, respectarea urmatoarelor principii protectie a mediului:

- „Atenuarea efectelor schimbarilor climatice”
- „Adaptarea la efectele schimbarilor climatice”,
- „Protectia si utilizarea sustenabila a resurselor de apa”,
- „Economia circulara, prevenirea generarii deseurilor si reciclarea
- „Prevenirea si controlul poluarii aerului, apei si solului”
- „Protectia și refacerea biodiversității și ecosistemelor”

Corelarea cu documentele de planificare la nivel local

Conform HCL emisa de Consiliul Local al fiecarui partener, insotita de prezenta anexa si Acordul de parteneriat, se considera necesare si oportuna achizitionarea microbuzuelor in scop comunitar.

8. Descrierea procesului de implementare

Implementare proiectului va incepe odata cu semnarea contractului de finantare care va fi urmata de demararea procedurii de achizitie a microbuzelor si a statiilor de reincarcare propuse in cadrul proiectului. Dupa finalizarea procedurii de achizitie, se va realiza achizitia propriu-zisa a echipamentelor aferente investitiei si montarea statiilor de reincarcare.

9. Alte informatii

Pentru a asigura rute de transport eficiente, amplasamentul investitiei propuse va fi in fiecare UAT partener, astfel:

-UAT Siria : localitatea Siria, Strada Regimentul 85 Infanterie, Nr. 184, Judetul Arad , Carte Funciara 313797 Siria, teren in suprafata de 3.523 mp unde se afla sediul Primariei Comunei Siria si alte constructii anexa.

-UAT Covasant : localitatea Covăsânț, Nr. 319/C, Judetul Arad , Carte Funciara 300045 Covăsânț, teren in suprafata de 1.000 mp unde se afla sediul Primariei Comunei Covăsânț si alte cladiri cu functiuni de utilitate publica

-UAT Ghioroc : localitatea Ghioroc, Nr. 89, Judetul Arad , Carte Funciara 314140 Ghioroc, teren in suprafata de 3.361 mp unde se afla sediul Primariei Comunei Ghioroc si alte cladiri cu functiuni de utilitate publica

PARTENERIATUL INTRE U.A.T. ȘIRIA, U.A.T. COVĂȘĂNȚ si U.A.T. GHIOROC

NUME SI PRENUME: BOT VALENTIN - primar al UAT Siria

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME: MARIUS-SILVIU ONEȚ - primar al UAT Covasant

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME: POPI MORODAN CORNELIU - primar al UAT Ghioroc

SEMNĂTURA

DATA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MUȘĂTOIU GHEORGHE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
CIUTINA MARINELA

Handwritten signature of Ciutina Marinela

Acord de parteneriat

nr. lider _____/_____

nr. partener 1 _____/_____

nr. partener 2 _____/_____

pentru realizarea proiectului „Achiziție microbuze nepoluante de transport persoane”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **COMUNA ȘIRIA**, cu sediul în comuna Șiria, str. Regiment 85 Infanterie, nr. 184, jud./ Arad, cod postal 317340, codul fiscal 3518920, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO76TREZ02121A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria municipiului Arad

2. **COMUNA COVĂȘĂNȚ**, cu sediul în Comuna Covășanț, str. Academician Corneliu Micloși, codul fiscal 3520253, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer RO31TREZ025504102X001443

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie oraș Lipova

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO67TREZ02521A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezorerie oraș Lipova

3. *denumirea completă a autorității/instituției*, cu sediul în *adresa sediului*, codul fiscal ..., având calitatea de **Partener n**, unde *n = numărul total de membri ai parteneriatului < se vor insera datele de indentificare ale partenerului și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, după modelul de mai sus>*.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „*Achiziție microbuze nepoluante de transport persoane*”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, *Componenta 10 - Fondul local, Investiția 1.1 Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția 1.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (Achiziția de vehicule nepoluante)*, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).



Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat Comuna Șiria	Activitate 1: Semnarea contractului de finanțare Subactivitate: Semnarea electronică a Contractului de Finanțare cu MDLPA
	Activitate 2: Achiziție microbuze și stații de reîncărcare - Valoare estimată 250.000 euro + TVA Subactivitate: Contractare servicii proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice)* Procedura achiziție microbuz 1 și stație de reîncărcare lentă** Livrare și montaj stație de încărcare lentă microbuz 1 Livrare și punere în funcțiune microbuz 1
Partener 2 Comuna Covăsânț	Activitate 1: Achiziție microbuze și stații de reîncărcare - Valoare estimată 250.000 euro + TVA Subactivitate: Procedura achiziție microbuz 2 și stație de reîncărcare lentă** Livrare și montaj stație de încărcare lentă microbuz 2 Livrare și punere în funcțiune microbuz 2
Partener 3 Comuna	Activitate 1: Achiziție microbuze și stații de reîncărcare - Valoare estimată 250.000 euro + TVA Subactivitate: Procedura achiziție microbuz 3 și stație de reîncărcare lentă** Livrare și montaj stație de încărcare lentă microbuz 3 Livrare și punere în funcțiune microbuz 3

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 0 lei și 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.230.921,135 lei și 33,34%

Partener 2

valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 0 lei și 0%

Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.230.551,9325 lei și 33,33%

30

Partener 3

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile 0 lei și 0%

Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 1.230.551,9325 lei și 33,33%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.



Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

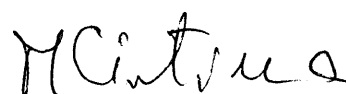
Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.



- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2 și 3

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2 și 3 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.



B. Obligațiile Partenerilor 2 și 3

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.



- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în com



etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 4 *exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Bot Valentin,</i> <i>primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Comuna Covăsânț Partener 2	<i>Oneț Marius-Silviu</i> <i>primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației / instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MUSAȚOIU GHEORGHE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Marinela Ciutina